



Rutiner: vinterplats på land, bokning och upptagning

1. Båtagare med vinterplats på land:

Vinter plats avbokas eller förlängs vid bokning av sjösättning.

(bokad plats skall skriftligen sägas upp senast 15/8 via brev eller mejl eller vid bokad sjösättning)

2. Båtplatsinnehavare i Öckerö hamn utan vinterplats:

Kan ansöka om vinterplats fram till 30/6 med förtur via mejl/brev, kundnummer, båtplats och båttyp skall bifogas i ansökan.

3. Övriga båtägare:

Från 1/7 är alla intresserade nya kunder välkomna att ansöka om vinterplats för kommande säsong, ansökningarna behandlas i turordning **inkomna ansökningar före 1/7 behandlas ej utan kastas.**

Vi tilldelar platser allt efter som vi har något att erbjuda men det dröjer ofta till aug-sep.

4. Ansökningsformulär hittas på hemsida under båtplatser.

Inloggningsuppgifter för bokning av upptagning tilldelas efter hand bokning av tid sker via hemsidan www.ockerohamn.se

Generella tider att tänka på :

Vinterplats på land 15/9-31/5.

Sommarplats på land 1/6-14/9.

Efter 1/6 uttages sommarhyra.

Båt byte vinter plats anmälas före 30/6

Upptagningsperiod 15/9-1/11.

Sjösättning efter överenskommelse/bokning

Tidigaste upptagningstid olika områden:

Västra, Östra, Bödeboplan, Öbo samt Thyrells: 15/9.

Hamnkontor: 1/10.

Senaste sjösättningstid olika områden:

Hamnkontor: tom. 25/4.

Parkering Tyrell & Bödeboa: tom. 15/5.

Västra & Östra: tom. 31/5.

Att tänka på vid upptagning

Båten får inte förtöjas dagen före lyft inne i upptagningsfållan även om du har första morgontiden, vi utför lyft kvällstid och tidiga morgnar vid behov.

Var på plats i god tid! ta in båten i upptagningsfållan så snart det är ledigt vänta inte tills tiden är inne för din upptagning, är fållan tom 20 min före utsatt tid är det din tur.

Du kan inte räkna med att hamnpersonalen kan bistå med förflyttning av din båt utan det måste du ordna med själv.

Förtöj båten i för/akter på bb. sida så att den flyter i mellan bryggorna.

Ta bort fendrarna de kan fastna i vagnen som kan orsaka skador på båten.

Dåligt väder

Vid kraftig vind kan det ibland vara bättre att förtöja båten tillfälligt i någon av akterpålarna ute mellan bryggorna i väntan på att upptagningsvagnen är på plats och klar, invänta då signal från hamnpersonalen när det är dags att komma, så snart du är inne i fållan och hamnpersonal ber dig stiga av båten är det lite bråttom då vi vill minimera tiden för Subliften nere i vattnet.

Skador

Du måste veta var ditt segelbåtsdrev sitter eller propelleraxel du får den frågan oavsett vilken märkning båten har, ofta vill vi lyfta långt akterut i närheten av drev/propelleraxel, främre band hamnar där det hamnar.

Loggar och dyl. som kan skadas skall märkas ut eller tas bort.

Om skada uppstår pga. att bandet hamnar över en logg Propeller eller annat utstickande föremål tar hamnen inte på sig något ansvar.

Du som båtägare som ansvarar för båten tills den hänger i vagnen.

Vill ni skydda båtsidorna med skydd skall det vara gjort innan båten förs in i upptagningsfållan, detta måste vara klart i god tid före lyftet.

Se till att hamnens lyftslingmärke syns på bb akter sid

Detta gäller för vinterplats på land

Avtalstiden för vinterplats är beroende på i vilket område båten är placerad på, kvarvarande båtar flyttas därefter på ägarens bekostnad.

Båtar

Ditt Kundnummer måste vara väl synligt när båten är uppställd på land.

Om kapell skymmer id etiketten måste numret skrivas tydligt på vintertäckningen.

Vintertäckningen får under inga omständigheter surras stöttorna.

Presenningar får ej vara av typ lättvikts presenning, det gäller alla typer av dessa då de inte tål vindens kraft samt att de kan flaxa ut över grannens båt med eventuella skador som följd, det kan vara bra att använda ett nät över presenningen som håller den på plats.

Används dunkar som vikter får ej glykol användas som frysskydd.

Viktigt är att utskjutande ställningar i körbanor framför båten inte förekommer.

Segelbåtar med mast

Efter ett föreläggande om bulleråtgärder ifrån Öckerö kommun gällande tjutande master på vinteruppställda segelbåtar i Öckerö hamn har följande beslutats:

Alla mastade båtar skall förse med slejf som hissas i mastsåran, detta gäller även båtar med rullmast, vissa förstagsprofiler behöver också förse med slejf.

Master med skena och travare är undantagna från kravet.

Upp pallning/stöttor

Hamnen tillhandahåller pallmaterial och stöttor. Egna stöttor är ej tillåtna.

Båtar placeras normalt från ytterändan av varje fält och i samma område som tidigare år, viss avvikelse kan förekomma.

Extra stöttor krävs på följande båtar:

Framtunga eller baktunga båtar 1-2 st.

Segelbåt <8m med masten på 1 st.

Segelbåt 8m< med eller utan mast på 2 st.

segelbåt 11m< med masten på 4 st.

Motorbåt 10m< 2 st.

Motorbåt 13m< 4 st.

Kontroller med ditt försäkringsbolag om vad de kräver för just din båt och antal stöttor detta kan variera från olika bolag.

Egna stöttor accepteras ej av säkerhetsskäl.

Under vintern ansvarar du själv för tillsyn av uppallningen av båten, hamnen tar inget tillsynsansvar.

Mastskjul

Master som förvaras i mastskjulet skall upp märkas med Kundnummer.

Stag, fall och linor skall vara ordentligt uppsurrade, spridare, radarantenn & dyl. skall naturligtvis vara bortmonterade.

Du täcker med fördel din mast för att undvika stöld av linor och annan åverkan.

Om du ska arbeta med din mast, fråga hamnpersonalen för anvisning av plats.

Master får inte placeras vid mastkranen annat än vid av eller på mastning.

Vårutrustning

Tänk på din båtgranne? Den kanske är färdig med sin båt då du börjar, visa hänsyn och var respektfull. Att rengöra slipa polera så det skvätter omkring är inte ok.

Högtryckstvättning eller annan form av tvättning av botten är totalförbjuden inom hela hamnområdet fränsett på hamnens spolplatta.

All slipning skall ovillkorligen ske med maskin kopplad till dammsugare, vid skrapning av bottenfärg skall detta göras med skrapa kopplad till dammsugare, alternativt skall hela båten täckas in och alla rester tas om hand, du måste se till att inga sliprester hamnar på marken eller blåser iväg.

Skrapan på bilden heter Pro scraper kan köpas i båttillbehörsbutiker i Göteborg a ca. 500 kr och skall fungera riktigt bra.



Vid bottenmålning skall endast godkända färger användas, marken skall täckas så att ev. spill kan tas till vara.

Alla kemikalier och oljor mm lämnas i miljöstationen.

Tag med stegar pallar och dyl. hem detta får ej förvaras inom hamnområdet efter sjösättning.

Miljöavgift

Efterlevs ej dessa ovan nämnda miljökrav debiteras ovillkorligen en miljöavgift med min. 2 000 kr för framtida sanering.

Håll rent under din båt. Ta hem eller släng överblivet material för allas trevnad.