

Segelbåtar med mast på vintertid

Alla segelbåtar i Öckerö hamn skall fortsättningsvis vara försedda med en slejf vinter tid i mastsåran, egna lösningar tillåts ej.

Detta gäller alla typer av master frånsett master med utanpåliggande skena för travare.

Har hamnen ingen passande slejf är enda alternativet att masta av båten.

Vid upptagning av båt inför vintern skall masten vara försedd med slejf och övriga ställda krav uppfyllda.

Obs! vi lyfter inte dessa båtar annars.

De båtar som är långtidsuppställda på land skall också förses med slejf, det åligger ägaren att ombesörja detta, görs inte det gör hamnen det på båtägarens bekostnad efter 15/9.



Vinterliggande båtar i vattnet skall vara försedd med slejf senast 31/10 frånsett om båten används regelbundet.

Vissa förstagsprofiler som exempelvis Plastimo och några fler kommer att behöva en slejf likaså, vilka detta är får vi ta när båten är på land.

Hur går man till väga?

Du kan låna en provslejf från hamnkontoret för att prova vilken variant du behöver, slejfen behöver sitta tajt för att inte fladdra i vinden.

Pilla bort segelintaget som möjliggör att man får in sleifen på ett enkelt sätt, vissa kan behöva plocka bort någon popp nit för att få in slejfen.

Mät avståndet mellan bom och masttopp.

Mät avståndet mellan däck och punkten där förstaget fäster uppe i masten om du skulle vara berörd av en slejf även där.

Fyll i formuläret på Hamnens hemsida med beställningen i god tid senast 2 månader före tänkt upptagning eller 31/8 om du är vinterliggare i sjön.

Priset är 215 kr/m för en standardmast och 235 kr/m för en rullmast.

Nedan är övriga åtgärder som skall vara utförda för godkänd mast vid vinteruppställning på land. Väldigt många struntar i punkten Lazy jacks, det är inte längre ok.

Skall du vinter förvara båten med mast på måste du planera för det och vara förbered

- Ta bort Lasy jacks helt och hållet från mast och bom.
- Dra ur alla flagglinor.
- Ta ned ev.spinnakerbomm från masten.
- Vira ev. dirk hårt runt akterstaget med många varv.
- Vira dina genua/fockfall hårt runt förstaget med många varv. (detta kan också begränsa att förstaget kommer i egensvängning)
- Alla övriga linor skall släppas upp i där de kommer ur masten eller tas bort. (inga fritt hängande linor får förekomma)
- Slejf hissad i mastsåran

