



Förtöjningsanvisningar

Båtplacering

Vid placering av båtar i hamnen är det olika saker som påverkar bl.a. manöverutrymme tyngd på båten, djupgående och storlek i förhållande till båtplatsen.

T.ex. en liten båt på en stor plats medför problem med förtöjningen till akterpålarna då tamparna blir alldeles för långa och båten hänger på grannbåten.

Rekommenderade båtstorlekar till båtplatser

Y-Bom 6 m Max 6 m båt (lokal bestämmelse)

Y-bom 8 m Max 10 m båt

Y-Bom 10 m Max 12 m båt

Pålplats 11 m längd 8 m < 10 m båt

Pålplats 12 m längd 9 m < 11 m båt

Pålplats 13 m längd 10 m < 12 m båt

Pålplats 14 m längd 11 m < 13 m båt

Pålplats 15 m längd 12 m < 14 m båt

Brygga – akterpålar

Pålar på djupt vatten kan fjädra och medföra skador på Båten. Förtöj i pålen på den punkt som är lämpligast med hänsyn till det normala vattenståndet, belsa i stolpen med typ snara som inte glider upp eller ned på stolpen. Aktertampen får inte fästas högst upp på pålen då skador uppstår på upphängningskroken i toppen av pålen. En tunn tamp kan fästas i kroken som förhindrar att fästpunkten på pålen glider nedåt. En lämplig höjd är när linan är fäst i pålen på samma höjd som på båten vid normalvattenstånd.

Tänk på att en kraftig förändring av vattenståndet kan medföra att förtöjningen slackar.

Då krävs ett ordentligt avstånd mellan båt och brygga för att undvika skada på båt eller brygga.

Vid exceptionellt lågvatten kan båten bli hängande mellan förtöjningspunkterna.

Linorna skall ha skyddsklädsel på alla ställen där nötningsrisk finns.

Alla båtar bör förtöjas med linorna i kors. Det ger minsta rörelse i sidled.

Tänk på att om en lina brister blir den som är kvar väldigt lång.

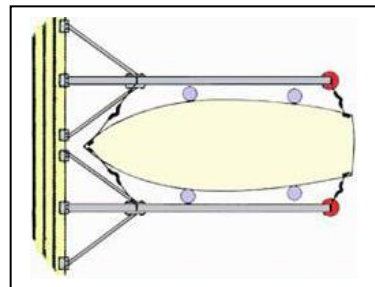
En förutsättning för att båtarna inte skall komma i kontakt med varandra är att intilliggande båtar förtöjs på samma sätt.

Trappstege monterad på bryggan är inte tillåtet, utan det får lösas med egen stävstege.

Bomplatser

Förtöj båten så att den med sträckta linor (fjädrarna i vila) ligger ca 40 cm från bryggan. Lämpliga båtfendrar användes på var sida, minst 4 stycken. Fastsättning av extra öglor på bommen är ej tillåtet genom att borra i bommen, ett spring får då dras från öglan i Y-bommens främre del till akterpollare.

Särskilda skydd monterade på bommen än de som hamnen tillhandahåller är inte tillåtna.



Förtöjningsfjädrar

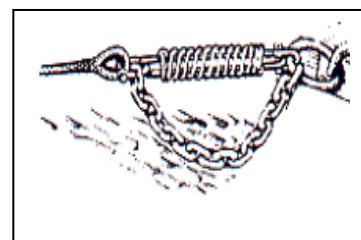
En båt vars förtöjning kan springa av genom ryck är inte rätt förtöjd.

Någon form av ryckutjämnare måste finnas

Traditionell förtöjningsfjäder av stål måste alltid säkras med kätting.

Ryckdämpare i gummi måste ha en storlek som passar för det tågvirke båten behöver.

Ryckdämpare är obligatorisk vid förtöjning mot brygga eller Y-bom.



Förtöjningsgods

Allt tågvirke som används till permanent förtöjning måste ha hög draghållfasthet och vara motståndskraftig mot nötning, ryck och solljus. Som permanent förtöjningsgods skall långfibrigt tågvirke tillverkat av polyester eller polyamid, s.k. silke användas. Skot, fall, lyft och spännband får inte användas då de är för stumma vilket kan orsaka skador på båt och bryggor

Fendrar

Fendrar är en mycket viktigt del i en säker förtöjning. De skyddar både den egna och andras båtar.

Fendrnas antal, form och storlek bestäms av båtens längd, höjd.

Du bör ha minst 3 fendrar på varje båtsida med en sådan tyngd och storlek att de inte blåser upp på däck.

Luftventilen skall vara vänd neråt. Den kan skjutas loss när fendern pressas mellan två båtar.

Vintertid

Allt förtöjningsgods måste avlägsnas från båtplatsen vintertid, tampar som fastnar i isen kan medföra skador på anläggningen, pålar böjs eller lyfts samt att underhåll sker vintertid.

Ej borttagna tampar och förtöjningsgods kommer att avlägsnas av hamnens personal, för borttaget förtöjningsgods ansvaras ej.